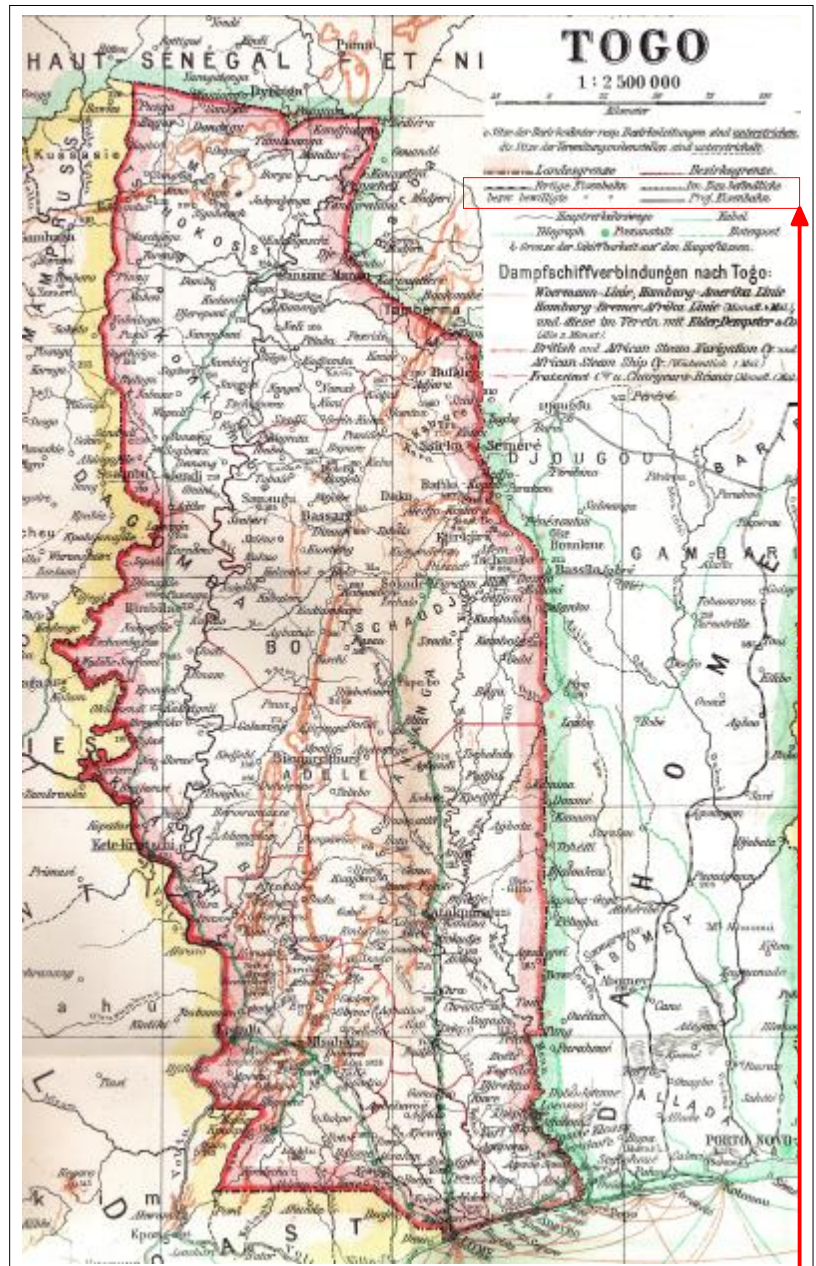


Cent ans du chemin de Fer au Togo : Introduction

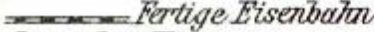
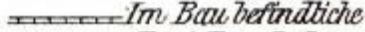
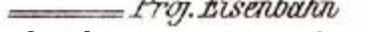
En janvier 1904, le wharf sur la plage de Lomé a été inauguré. Sur le wharf, essentiel pour le débarquement des bateaux, la première petite ligne de chemin de fer, la "Landungsbrückenbahn" transportait des marchandises jusqu'au centre ville de Lomé.

La même année, une deuxième ligne fut construite: la "Küstenbahn" reliant Lomé et Aneho. Cette ligne de 44 km, comprenant 8 stations, rendait superflu le mouillage de Aneho.

Toujours en 1904, les travaux de la ligne de Kpalimé furent entamés. Cette ligne a été inaugurée en 1907, et l'année suivante la construction de la voie ferrée du hinterland commença.



La carte coloniale indique l'emplacement des voies ferrées. La légende différencie entre:

	<i>Fertige Eisenbahn</i>		<i>Im Bau befindliche</i>
	<i>bezw. bewilligte</i>		<i>" " " "</i>
			<i>Proj. Eisenbahn</i>
	voie ferrée achevée,		voie ferrée en construction
	ou financ. accordé,		voie ferrée projetée

Cette distinction témoigne des problèmes du financement du chemin de fer à l'époque.